

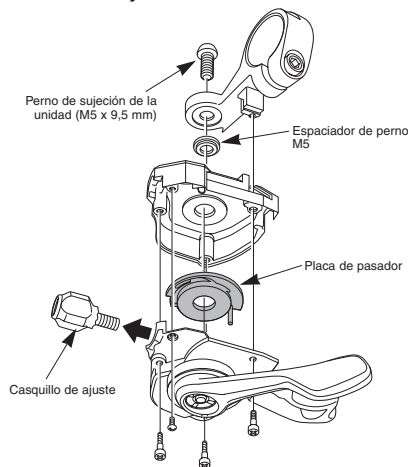
# SM-SL78

## Banda de la ménsula

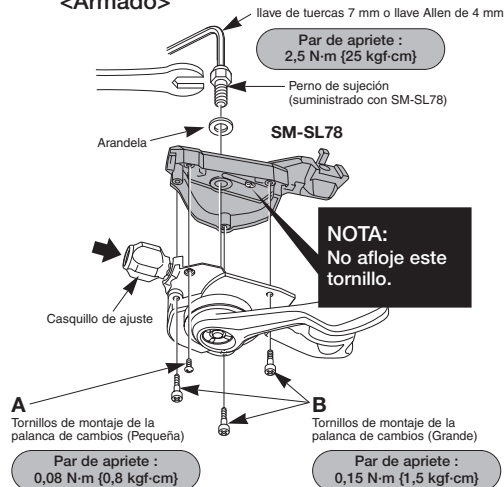
### ■ Cambio de la banda de la ménsula

\* La figura muestra la palanca del lado de la derecha.  
Realice el mismo procedimiento para la palanca del lado de la izquierda.

#### <Desmontaje>



#### <Armado>



#### <Desmontaje>

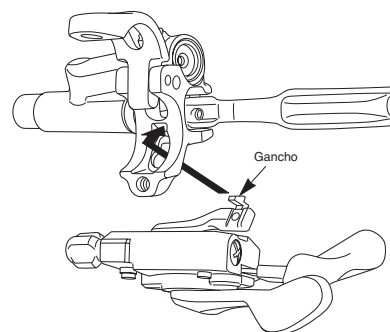
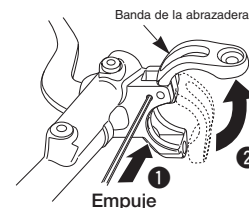
1. Afloje el perno (tuerca) de sujeción del cable del desviador de cambio delantero o trasero, y luego saque el cable de la palanca de cambios de la misma manera que al instalar el cable.
2. Desmonte el indicador siguiendo el procedimiento de desarmado indicado en la sección "Cambio del indicador". (Consulte las Instrucciones de servicio por el sistema de transmisión delantero o trasero.)
3. Desmonte el casquillo de ajuste.
4. Desmonte el perno de sujeción de la unidad.
5. Quite los cuatro tornillos de montaje de la palanca de cambios, y luego desmonte la palanca de cambios tal como se indica en la figura.
6. Desmonte la placa de pasador desde la palanca de cambios.

#### <Armado>

1. Con la placa de pasador desmontada, alinee la palanca de cambios y la banda de ménsula SM-SL78, y luego asegure con cuatro tornillos de montaje que están incluidos con la SM-SL78.  
\* Tenga cuidado de no mezclar los tornillos A y B.
2. Asegure provisoriamente la unidad con la arandela y el perno de sujeción suministrado con el SM-SL78.
3. Instale el casquillo de ajuste.

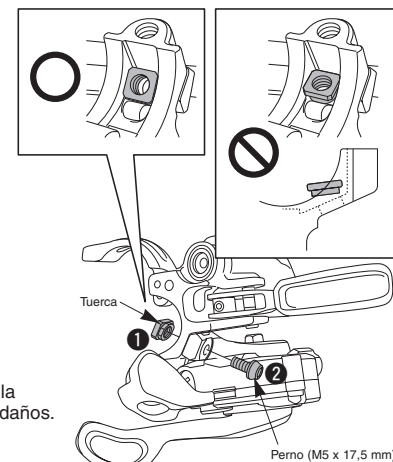
### ■ Instalación de la palanca de frenos (BL-M985 / M988 / M785 / T785 / T780 / M596 / M666)

1. Use una llave Allen de 2 mm para abrir la banda de la abrazadera de la palanca de frenos tal como se indica en la figura.
2. Inserte el gancho de la ménsula de la palanca de cambios en el agujero en la ménsula de la palanca de frenos, y luego apriete provisionalmente la tuerca y el perno especiales para instalarlo en el manillar.



#### Nota:

No instalar la tuerca al revés.  
Si se instala al revés, no será posible asegurar la palanca de frenos al manillar, y podrían ocurrir daños.

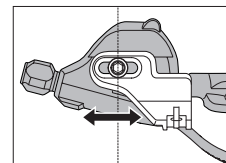


3. Use una llave Allen de 4 mm para asegurar la palanca de cambios a la palanca de frenos.

Par de apriete :  
4 N·m {40 kgf·cm}

Lea estas Instrucciones de servicio junto con las Instrucciones de servicio para el BR-M785 (SI-8JZ0A).

4. Use una llave de tuercas de 7 mm para asegurar el perno de sujeción .



La posición de la palanca de cambios se puede ajustar deslizando hacia la izquierda o derecha.

Par de apriete :  
2,5 N·m {25 kgf·cm}

\* Las instrucciones de servicio en otros idiomas están disponibles en :  
<http://techdocs.shimano.com>

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso (Spanish)